



Reference: EN 2267-009D 051P
(DRD 10)

Country Ref.: 10140495

CONTACT

Market information
industryprojects.business@lynxéogroup.com

International Designation: DRD 10 051

Designed for general Purpose Aircraft Wiring Applications.

Multicores DRA

STANDARDS

Produit EN 2267-009

Essais prEN 3475

DESIGN CONSTRUCTION

CORES

2, 3 or 4 cores EN2267-009A

IDENTIFICATION

Colours of cores : See table in this datasheet

Colours of marking: White for red and green core, green for blue and yellow cores

Marking : EN DRA ** FR F ++

DRA = short designation

** = AWG

FR = Country of origin (FR = France)

F = Manufacturer (F = Lynxéo)

++ = Year of production (i.e. 14 = 2014)

CHARACTERISTICS

Caractéristiques de construction

Couleur	P
Type de conducteur	-
Repérage des conducteurs	Red, Blue, Yellow, Green
Number of conductors	-
Size code	-

Caractéristiques dimensionnelles

Diamètre maximal externe	7,99 mm
Diamètre externe nominal (mm)	7,75 mm
Nombre de conducteurs	4
Maximum weight	205,38 g/m



Non propagateur de la flamme
FAR/JAR part 25 sec 25.869 (a)(4) Appendix F part 1 (3)



Résistance aux huiles
Very good resistance to aircraft fluids



Conforme RoHS
Oui



Temp. d'utilisation
-55 ... 260 °C

Caractéristiques dimensionnelles

Nominal weight	193,27 g/m
----------------	------------

Caractéristiques électriques

Fréquence de service maximale	0,002 MHz
Maximum DC resistance at 20°C	4,22 Ohm/100m
Tension de service	600 V

Caractéristiques d'utilisation

Non propagateur de la flamme	FAR/JAR part 25 sec 25.869 (a)(4) Appendix F part 1 (3)
Résistance aux huiles	Very good resistance to aircraft fluids
Résistant à la propagation de l'arc électrique	Oui
Conforme RoHS	Oui
Température ambiante d'utilisation, plage	-55 ... 260 °C

IDENTIFICATION

Colours of cores	: See table in this datasheet
Colours of marking	: White for red and green core, green for blue and yellow cores
Marking	: EN DRA ** FR F ++ DRA = short designation ** = AWG FR = Country of origin (FR = France) F = Manufacturer (F = Lynx ^{eo}) ++ = Year of production (i.e. 14 = 2014)



Non propagateur de la flamme
FAR/JAR part 25 sec 25.869 (a)(4) Appendix F part 1 (3)



Résistance aux huiles
Very good resistance to aircraft fluids



Conforme RoHS
Oui



Temp. d'utilisation
-55 ... 260 °C